



## **Regolamento Particolare**

# 1. PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>ISCRIZIONI</b>			
Apertura	Saludecio (Rn)	18 Aprile 2012	08.00
Chiusura	Saludecio (Rn)	7 Maggio 2012	24.00
<b>ROAD BOOK (DISTRIBUZIONE)</b>			
	Segreteria c/o Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	16 Maggio 2012 17 Maggio 2012	18.30 - 21.00 08.00 - 10.0
<b>PRE - VERIFICHE SPORTIVE</b>			
	Segreteria c/o Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	16 Maggio 2012 17 Maggio 2012	18.30 - 21.00 08.00 - 10.00
<b>RICOGNIZIONI</b>			
Con vetture di serie	Vedi restrizioni all'art. 4.4	17 Maggio 2012	08.30 - 12.30 14.30 - 17.00
Con vetture di gara (shakedown)	Cingoli (MC) - Località Xxxxxx	18 Maggio 2012	<b>Gruppo A</b> 08.00 - 10.00 <b>Gruppo B</b> 10.01 - 13.00
<b>TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)</b>			
	Segreteria c/o Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	16 Maggio 2012 17 Maggio 2012	18.30 - 21.00 08.00 - 10.00
Distribuzione durante le pre-verifiche			
<b>PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI</b>			
	Direzione Gara Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	17 Maggio 2012	17.00
<b>NUOVA PARTENZA DOPO UN RITIRO NELLE GARE CHE SI SVOLGONO IN PIÙ GIORNATE</b>			
Il Concorrente che intende avvalersi della facoltà della nuova partenza dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo entro le ore 21.00 di venerdì 18 maggio 2012			
<b>VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA</b>			
	Parco Assistenza Jesi - Via Piandelmedico c/o Motorhome ACI Sport	17 Maggio 2012	17.30 - 22.00 <b>Gruppo A</b> 17.30 - 19.00 <b>Gruppo B</b> 19.01 - 22.00
I turni verranno comunicati con circolare informativa e pubblicati sul sito web della gara			
<b>VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA</b>			
	Parco Assistenza Jesi - Via Piandelmedico c/o Motorhome PRS Group	17 Maggio 2012	18.00 - 22.30 <b>Gruppo A</b> 18.00 - 19.30 <b>Gruppo B</b> 19.31 - 22.30
di ogni singolo concorrente il gruppo di appartenenza verrà comunicato con circolare informativa ed anche pubblicato sul sito web della gara			
<b>ELENCO VETTURE E CONC/COND AMMESSI (PUBBLICAZIONE)</b>			
Ordine di partenza 2ª tappa	Cingoli (MC) - Albo Ufficiale di Gara	18 Maggio 2012 18 Maggio 2012	13.30 23.30
<b>PARTENZE</b>			
Parco Partenza Incolonnamento	Non previsto a Cingoli (MC) dal parcheggio della Portella, (15' prima dell'orario teorico di partenza) come indicato nel Road Book		
<b>Partenza Prima tappa</b>	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	18 Maggio 2012	15.31
<b>Partenza Seconda tappa</b>	Cingoli (MC) - Parcheggio Portella	19 Maggio 2012	09,01
<b>ARRIVI</b>			
<b>Arrivo Prima tappa</b>	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	18 Maggio 2012	21.30
<b>Arrivo Seconda tappa</b>	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	19 Maggio 2012	19.20
<b>PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA</b>			
	Cingoli (MC) - Albo ufficiale di gara	19 Maggio 2012	19.15
<b>VERIFICHE TECNICHE POST GARA</b>			
	c/o Officina Cardarelli Nazzareno Via della Carità, 10 - Cingoli (MC)	19 Maggio 2012	19.45
<b>CLASSIFICHE (PUBBLICAZIONE)</b>			
	Cingoli (MC) - Albo ufficiale di gara	19 Maggio 2012	21.00
<b>PREMIAZIONE</b>			
	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II Sulla pedana di arrivo sub-judice	19 Maggio 2012	19.20
<b>ALTRE INFORMAZIONI</b>			
<b>DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA</b>	c/o Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	17 Maggio 2012 18 Maggio 2012 19 Maggio 2012	14.00 - 21.30 07.45 - 22.30 07.45 - 22.30
<b>SALA STAMPA</b>	c/o Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	17 Maggio 2012 18 Maggio 2012 19 Maggio 2012	18.30 - 21.00 10.00 - 22.30 08.00 - 22.30
<b>PARCO CHIUSO (UBICAZIONE)</b>	Cingoli (MC) - Parcheggio della Portella		
<b>ALBO UFFICIALE DI GARA (UBICAZIONE)</b>	Cingoli (MC) - Piazza Vittorio Emanuele II c/o Palazzo Comunale		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

La PRS Group S.r.l. con sede in **Saludecio (Rn) Tel. 0541-987806 Fax 0541-853720 mail: info@prsgroup.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **62883** in corso di validità, indice e organizza il "19° Rally Adriatico" valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto, Junior e Produzione, per il Trofeo Rally Terra, per la Coppa CSAI Equipaggi Indipendenti, per la Coppa CSAI 2 RM.

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà nella data del **17 - 18 - 19 Maggio 2012**

### 2.2 Comitato Organizzatore

Oriano AGOSTINI	Presidente
Michele VITTORI	Componente
Giulio RIZZI	Componente

### 2.3

#### Commissari Sportivi

Massimo RINALDI	(CSN)	Licenza	n. 17467	A.C. Messina
Maurizio CURZI		Licenza	n. 16355	A.C. Ascoli Piceno
Daniele MAZZABUFI		Licenza	n. 85416	A.C. Pesaro

#### Direttore di Gara

Vinicio PRODANI		Licenza	n. 216298	A.C. Trieste
Mauro GUAZZI	(agg.)	Licenza	n. 48960	A.C. Piacenza

#### Commissari Tecnici

Alberto CASTAGNA	(CTN)	Licenza	n. 56614	A.C. Cosenza
Andrea MELIZZA	(CTN)	Licenza	n. 49175	A.C. Bergamo
Gianpaolo PEZZINI		Licenza	n. 224693	A.C. Ascoli Piceno
Emidio SABATINI		Licenza	n. 224694	A.C. Ascoli Piceno

#### Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Claudio GASPARRINI		Licenza	n. 127184	A.C. Ascoli Piceno
Aris PRODANI		Licenza	n. 216300	A.C. Trieste

#### Addetto alla sicurezza

Oriano AGOSTINI		Licenza	n. 345017	A.C. Rimini
-----------------	--	---------	-----------	-------------

#### Medico di Gara

Eraldo Dott. BERARDI		Licenza	n. 106094	A.C. Rimini
----------------------	--	---------	-----------	-------------

#### Segretario/a di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza	n. 48962	AC Piacenza
----------------------	--	---------	----------	-------------

#### Verificatori Sportivi

Danilo MEZZINI		Licenza	n. 26237	A.C. Arezzo
Davide NICCHI		Licenza	n. 91037	A.C. Arezzo
Dario DONNINI		Licenza	n. 227648	A.C. Arezzo
Davide GIORNI		Licenza	n. 105019	A.C. Arezzo

#### Verificatori Tecnici

Vedi Circolare Informativa

#### Apripista

Vedi Circolare Informativa

**Servizio di cronometraggio:** curato da F.I.Cr. Sezione Provinciale di Pesaro e Urbino

**Capo Servizio di cronometraggio** Adriano PAZZAGLIA

**Compilatore delle classifiche** Marco BARILLARI

**Commissari di Percorso degli A.C. di** PG - TR - AR - RN - PE - TE - AN - F.A.M.S..

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**TEAM DI DECARGERAZIONE** Centro Marchigiano Antincendio C.M.A. Licenza n. 338878

### 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

### 2.5 Osservatore CSAI

Giovanni GAZZARRINI

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza e arrivo:	<b>Cingoli (MC)</b>
Province interessate dal percorso di gara:	<b>Ancona e Macerata</b>
Lunghezza totale del percorso:	<b>Km 501,16 circa</b>
Lunghezza delle Prove Speciali:	<b>Km. 121,00 circa</b>
Numero dei giorni di gara:	<b>2</b>
Numero dei C.O.:	<b>31</b>
Numero delle P.S.:	<b>10.</b>
Fondo stradale delle Prove Speciali:	<b>Terra.</b>

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.  
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80 km/h

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vettura Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte dal **18 Aprile 2012 ore 08.00.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**PRS Group S.r.l. - Via del Lavoro n 372 - 47835 SALUDECIO (Rn)**

entro le ore **24.00** di **Lunedì 7 Maggio**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2:

#### Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

- N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro	750
- N2-A6-R1B:	Euro	965
- N3-A7:	Euro	1125
- Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT:	Euro	1340
- N4:	Euro	1445
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4:	Euro	1500

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown

#### Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice:

**Juhe GmbH Zurich Insurance Nfd polizza n° 802526120018**

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità all'infrazione di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti le vetture iscritte. Tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti. In caso di incidente il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta, al più tardi entro le 24 ore, presso la Segreteria. I concorrenti sono tenuti a segnalare tutti gli incidenti contro terzi avvenuti sul percorso. La Polizza RC non solleva i concorrenti e i conduttori da maggiori responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di Campionato italiano rallies, con esclusione per le gare titolate FIA, dove gli spazi riservati ad ACI Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally assoluto, Junior e Produzione, si applicano le prescrizioni di cui all'F NS 11. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Vedasi circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>: Vedasi circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Il controllo del corretto posizionamento degli adesivi degli sponsor previsti al punto a) e b) verrà effettuato da un Ufficiale di Gara, che agirà con funzioni di Giudice di Merito e che verrà nominato con circolare informativa nella quale saranno indicati anche quando verranno effettuati i controlli.

In caso di mancata applicazione degli adesivi degli sponsor della gara, verranno applicate le seguenti sanzioni (amministrative e/o pecuniarie): In caso di mancata applicazione alle verifiche tecniche ante-gara, la vettura non verrà verificata sino a che non verranno apposti correttamente gli adesivi o venga pagata la maggiorazione prevista dall'Art. 3.5 del Regolamento Particolare di Gara.

In caso di assenza in occasione dei controlli che verranno effettuati durante la gara, dovrà essere versata, entro l'arrivo della vettura al parco chiuso di fine gara, oltre alla maggiorazione prevista dall'Art. 3.5 del Regolamento Particolare di Gara, una sanzione pecuniaria di 500,00 euro stabilita con decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, che verrà notificata al Concorrente mediante affissione all'Albo Ufficiale di Gara.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **Giovedì 17 Maggio 2012**

e nei seguenti orari: **dalle 08.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 17.00.**

Per ogni Prova Speciale ed anche per il percorso dello Shakedown è ammesso un numero massimo di **3 (TRE)** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Negli orari stabiliti i concorrenti/conduttori potranno transitare sul percorso delle prove speciali al massimo 3 volte, comprovate dall'apposizione di un timbro o firma da parte degli Ufficiali di Gara addetti ai controlli (identificati mediante pettorina gialla) sull'apposita scheda consegnata unitamente al Road-Book ed alla scheda di ricognizione.

A bordo della vettura potranno trovare posto al massimo due persone, di cui una almeno sia uno dei componenti dell'equipaggio iscritto. Viene considerato come passaggio sulla Prova Speciale il transito a qualsiasi titolo di almeno uno dei componenti dell'equipaggio iscritto alla gara, anche come semplice passeggero di altra vettura o altro equipaggio iscritto alla gara stessa.

È vietato percorrere il tracciato delle prove speciali in senso contrario a quello della gara.

È espressamente vietato l'utilizzo di pneumatici da terra o tipo M+S o comunque diversi da quelli omologati come equipaggiamento di serie della vettura utilizzata.

Vengono considerati M+S anche i pneumatici stradali cosiddetti "termici", in quanto sugli stessi è riportata la dicitura (M+S) e quindi sono vietati. È vietato l'utilizzo di vetture 4X4 e fuoristrada.

Le vetture in ricognizione dovranno avere applicato al vetro laterale posteriore sinistro la scheda di ricognizione e sulla zona parasole, lato passeggero, l'adesivo per le ricognizioni.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il tratto di strada in **Cingoli (MC) Località Xxxxxx** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 08.00 alle ore 13.00** del giorno **venerdì 18 Maggio 2012** per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

Le vetture iscritte alla manifestazione verranno suddivise in 2 gruppi e potranno effettuare lo shakedown secondo i seguenti orari:

**Gruppo A dalle ore 08.00 - 10.00 Gruppo B dalle ore 10.01 - 13.00**

Al Gruppo A apparterranno tutti i Piloti Prioritari, mentre tutti gli altri apparterranno al Gruppo B.

Il numero massimo dei passaggi è stabilito in 3 (tre) e verrà riportato sulla scheda di shakedown.

Le vetture dovranno avere applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda di shakedown per il controllo dei passaggi.

La scheda di shakedown verrà consegnata in occasione delle Verifiche Sportive.

Le prime due ore dello shakedown saranno riservate al Gruppo A (concorrenti prioritari CSAI e FIA) che potranno effettuare un max di 2 passaggi di Prova libera non cronometrata e subito dopo un passaggio di qualificazione per l'ordine di partenza della prima tappa. Nel caso di interruzioni nello svolgimento dello shakedown, il tempo perso verrà recuperato utilizzando il tempo residuo previsto per i conduttori non prioritari, i quali, a loro volta, compatibilmente con gli orari dell'effettuazione dello shakedown, vedranno eventualmente aumentato anche il loro tempo a disposizione. Il periodo di tempo previsto per lo shakedown può essere ampliato a discrezione del Direttore di Gara.

- Gli equipaggi saranno fatti partire dal Direttore di gara o persona da lui delegata a distanza convenuta di un minuto primo tra di loro. Il Direttore di gara potrà - in caso di necessità e considerato il numero dei partecipanti - portare a due minuti l'intervallo tra due vetture. Sarà previsto un parco chiuso di 30 minuti. Ogni inosservanza delle disposizioni impartite dal Direttore di gara o da persona da lui delegata sarà sanzionata con le stesse penalità previste per gli start prova speciale.

- Esattamente un'ora dopo la conclusione della prova di qualifica, almeno un componente di ogni equipaggio prioritario CSAI e FIA, oppure il concorrente o persona delegata dallo stesso, dovranno essere presenti presso la segreteria di gara al fine di potere scegliere la propria posizione di partenza, seguendo l'ordine della classifica ottenuta nella prova di qualifica.

- In caso di mancata presenza di un conduttore dell'equipaggio, oppure di concorrente o persona delegata, si procederà immediatamente alla scelta della posizione di partenza dell'equipaggio successivo nell'ordine di classifica stabilita nella qualifica. Gli equipaggi assenti o giunti in ritardo verranno posizionati successivamente a quelli presenti ed aventi diritto nell'ordine di partenza da parte del Direttore di gara seguendo la successione dei numeri di gara assegnati.

I tempi verranno rilevati al millesimo di secondo per ridurre eventuali pari merito.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta PANTA Distribuzione SpA - S.S.235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123, [www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it), la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SpA entro le ore **18:00 di sabato 12 Maggio 2012**.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Durante la gara le vetture dovranno avere una autonomia per effettuare km 102,81 di cui 32,15 di P.S.

Il carburante necessario all'effettuazione dello "shakedown" e del settore 1 della gara, verrà distribuito Giovedì 1 aprile 2011 dalle ore 10.00 alle ore 13.00 presso il Parco Assistenza.

#### **4.9 Paraspruzzi**

Le vetture dovranno montare obbligatoriamente i paraspruzzi conformi a quanto disposto dalle normative vigenti (vedasi NS 11 art. 2.1.4, par. 2.1.5.1 - Allegato J art. 252.7.7)

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

#### **Non è previsto il Parco partenza**

È previsto l'incolonnamento a partire da Cingoli (MC) dal parcheggio della Portella direzione P.zza Vittorio Emanuele II, come indicato nel Road Book (15' prima dell'orario teorico di partenza).

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

### **5.5 Parco chiuso di fine shakedown**

Al termine dello shakedown, dopo il passaggio di qualificazione, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito immediatamente dopo il Controllo Stop e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini (30' - Trenta minuti primi).

### **5.6 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: Cingoli (MC) presso il Parcheggio della Portella e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **5.7 Parchi Assistenza**

L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati, e dotati di targa assistenza, avverrà esclusivamente:

**Giovedì 17 Maggio 2012 dalle ore 13.00 alle ore 17.00**

Una volta preso possesso della propria area tecnica (esclusivamente negli orari di cui sopra), i mezzi di ogni singola assistenza potranno uscire dal Parco Assistenza solo dopo l'espletamento delle operazioni di verifica tecnica ante-gara (riguardanti la/le propria/e vettura/e), e potranno rientrare nei propri spazi, entro e non oltre le ore 14,00 di Venerdì 18 Maggio 2012, il tutto onde consentire ai Teams che lo desiderassero di effettuare l'assistenza in "zona shakedown".

La sorveglianza al Parco Assistenza verrà assicurata da una ditta specializzata nelle notti tra il 17 ed il 18 maggio ed anche tra la notte del 18 e 19 Maggio

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo e comunque la velocità massima consentita è di 30 km/h. I mezzi per l'ingresso al parco assistenza dovranno avere obbligatoriamente applicato sul vetro anteriore la targa assistenza o la targa auxiliary.

Le targhe "Auxiliary" avranno un costo di € 121,00 I.V.A. compresa, e potranno essere richieste alla Segreteria di Gara.

I mezzi con targa Auxiliary dovranno essere parcheggiati all'interno del rispettivo spazio assistenza assegnato dall'Organizzazione.

Gli spazi all'interno del Parco Assistenza (Area Tecnica e Area di Lavoro) verranno assegnate in conformità all'art. 12.4 NS 11. L'inosservanza delle norme previste dall'art. 12 NS 11 sarà sanzionata come previsto dall'art. 12.4.5 e 12.4.6.

I Concorrenti che NON comunicheranno entro mercoledì 9 Maggio 2012 le caratteristiche della loro area tecnica in parco assistenza, usufruiranno solamente di una superficie massima di 80 m<sup>2</sup> in caso di piloti prioritari e di 60 m<sup>2</sup> in caso di piloti non prioritari, posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza e senza la possibilità di aggregarsi ad altre aree tecniche già esistenti modificandone le dimensioni. Eventuali necessità maggiori di spazi per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro mercoledì 9 Maggio 2012 e saranno messe a disposizione (se disponibili), a pagamento, come previsto dalla NS 11 art. 12.4 per i piloti prioritari a 12,00 euro + IVA al mq e 8,00 euro + IVA al mq per i non prioritari.

Sempre entro mercoledì 9 Maggio 2012, i concorrenti dovranno inoltre comunicare eventuali abbinamenti con altri equipaggi per quanto riguarda l'assegnazione degli spazi per i mezzi di assistenza.

All'interno del parco assistenza verranno collocati anche i fornitori di pneumatici, i quali dovranno comunicare entro mercoledì 9 Maggio 2012 la loro presenza, le caratteristiche dei mezzi e gli spazi loro necessari. Tali spazi verranno messi a disposizione a pagamento come previsto dalla normativa vigente ad un costo che sarà di 4,00 euro + IVA al mq.

Il pagamento degli spazi (Area Lavoro e Area Gommisti), al fine di una corretta gestione del parco assistenza, dovrà essere effettuato improrogabilmente entro mercoledì 9 Maggio 2012 a mezzo bonifico da effettuarsi su UNICREDIT BANCA Iban IT 34 B 02008 24206 000000469662.

#### **5.7.1 Cambio pneumatici all'interno dei Parchi Assistenza**

È ammesso il cambio degli pneumatici all'interno di tutti i Parchi Assistenza, ad eccezione del Parco B.

## 6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- - Femminile (Equipaggio interamente femminile);
- - Under 23;

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10°
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

### 9.2 Premi in denaro

Non previsti

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Vinicio PRODANI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Oriano AGOSTINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Oriano AGOSTINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara  
di non avere apportato alcuna modifica  
al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI  
ad eccezione degli art. 3.6 - 3.7 - 4.4 - 4.5 - 5.5 - 5.6

Il Delegato Regionale CSAI

Paolino TEODORI

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

## ALLEGATO 1

Tabella Tempi e Distanze  
Cartina del Percorso di Gara

## ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

È obbligatorio in tutti i rallies

### COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti. Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze Sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1) Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione antegara (se effettuata);
- 3) la sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

### PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

### FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Claudio Gasparrini**



**Aris Prodan**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta  
**"ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI"**